

Stadtplatz Magdeburg unter textilem Dach

Als aufstrebende Messe- und Kongressstadt ist es der fast 1200-jährigen Elbestadt daran gelegen, ihren hohen kulturellen und touristischen Anspruch auch nach außen zu dokumentieren. Ein Projekt ist in diesem Zusammenhang die Umgestaltung des Stadtplatzes, zugleich der Bahnhofsvorplatz. Hier ist mit Hilfe einer textilen Überdachung ein witterungsgeschützter Bereich entstanden, der nicht nur für temporäre Veranstaltungen einen optimalen Rahmen bietet. Auch für den Bahnhofsvorplatz ergibt sich ein zusätzlicher hoher Nutzwert, da die Fahrgäste der Bahn nun trockenen Fußes auf Bus oder Taxi umsteigen können: Sowohl Taxi-Vorfahrt als auch der Weg zum Zentralen Omnibus Bahnhof ZOB sind jetzt überdacht. Und auch an die "bike & ride"-Pendler wurde gedacht – die Fahrrad-Abstellanlage der Bahn wurde mit überdacht. Für das Membrandach wurde ein kunststoff-beschichtetes Polyestergewebe vom Typ IV (Reißkraft Kett/Schuss – 800/700 daN/5 cm) mit beidseitiger Acryl-Schluss-Lackierung verwendet. Dieses - in der Farbe lichtgrau (RAL 7035) gelieferte Material erfüllt die Auflagen der Brandschutzklasse B1 (DIN 4102). Um eine besonders helle und freundliche Ausleuchtung der Konstruktion zu erzielen, wurde die Membrankonstruktion mit einem ca. 40 qm großen Oberlichtbogen aus einem speziellen Sicherheitsglas kombiniert.



Das Tragwerk besteht aus zwei Stahlpylonen (Dreigurtbinder) zwischen denen der ca. 17 m lange Oberlichtbogen (Dreigurtbinder mit parabelförmig gebogenem Untergurt) eingehängt ist. An den Oberlichtbogen ist die Membran linienförmig angehängt und von den Stützen über einen Gurtrand abgehängt. Der komplette Oberlichtbogen ist mit Glas eingedeckt. Am Bahngelände (Rückseite des Platzes) ist die Membrane auf 28 Meter komplett geklemmt. Zum Taxistand und zum Zentralen Omnibusbahnhof hin bildet jeweils ein parabelförmig gebogener Doppelbogen von 7 bzw. 12,6 Metern Basisbreite den Membranabschluss. Für die Seilränder der Konstruktion werden Spiralseile (\varnothing 32) verwendet. Die Doppelbogen sind jeweils durch zwei vollverschlossene Spiralseile (\varnothing 30) zurückgespannt.

Insgesamt wurde eine Grundfläche von 863 m² überdacht, die Membranoberfläche beträgt 1.055 m². Das gesamte Textildach wurde in einem Stück zur Baustelle geliefert – die Vorfertigung erfolgte komplett im Grevener Werk der CENO TEC GmbH.



Projektdaten Stadtplatz Magdeburg

Auftraggeber	Stadt Magdeburg
Membran-Konstruktion	CENO TEC GmbH, Greven
Architektur, Ausführungs- und Stahlbauplanung	Setzpfand + Lindschulte GmbH & Co. KG, Magdeburg
Membranplanung	IF Ingenieurgemeinschaft Flächentragwerke, Reichenau
Fertigstellung	Dezember 2002
Überdachte Fläche	863 m ²
Membran-Oberfläche	1055 m ²
Membrantyp	kunststoffbeschichtetes Polyestergewebe Typ IV mit beidseitiger Acryl-Schlusslackierung (Ferrari® Précontraint 1302)